

# СТАТЬ КАПИТАНОМ



ТЕКСТ Надежда НЕБОЛЬСИНА ФОТОГРАФИИ sailingphoto

**К**оличество людей, желающих встать за штурвал яхты, конечно, несоизмеримо меньше количества автолюбителей, изучающих правила и практику дорожного движения. Оно и понятно. Нам давно объяснили, что автомобиль не роскошь, а почти неотъемлемая часть бытия, а заодно – и средство передвижения. С яхтой сложнее. Но несмотря на глянцевый ореол luxury style, яхта, особенно парусная, вовсе не роскошь, а скорее философия. Моторная, кстати, тоже философия – только другая... На эту тему можно рассуждать долго, но философия в данном случае относится к побудительным мотивам, а для того чтобы перейти от мечтаний к действию, нужно, в сущности, то же самое, что и в случае с автомобилем – пойти на курсы в школу и научиться управлять яхтой, после чего сдать экзамены и получить права. Благо, выбор яхтенных школ в Москве сейчас есть. Мы расскажем о самой первой мос-



ковской яхтенной школе.

Она так и называется – Московская яхтенная школа. Открылась в 1991 году и достаточно долго была единственной возможностью для новичков освоить премудрости управления яхтой. Отсюда и лаконичность названия. В яхтенной среде ее сейчас чаще называют «Школой Романова», по фамилии ее создателя и бессменного руководителя. И большинство московских яхтсменов получали дипломы именно здесь.

За 17 лет изменились многие методики обучения, менялись и экзаменационные билеты ГИМС, в Московской яхтенной школе сохранилось главное – серьезность подхода к преподаванию и соответствие современным требованиям и условиям.

Школа имеет оборудованные классы для теоретических занятий не только в Москве, где обучение проводится круглый год, но и в подмосковном яхт-клубе «Нептун». Летом в яхт-клубе теоретические знания сразу закрепляют на практике, переходя из класса непосредственно на борт тренировочной яхты. Занятия идут как по программе ГИМС для после-

дующей сдачи экзаменов на право управления маломерным флотом в России, так и по программе IYT (парусные яхты, катера, моторные яхты), в рамках которой инструкторы школы принимают экзамены и выдают сертификаты. За время своей работы школа пришла к выводу, что сегодня нужно готовить именно по этим двум программам.

Оригинальность современной специфики получения российских прав на управление парусной яхтой в том, что, если вы в детстве не ходили в спортивную парусную школу, открыть парусную квалификацию в ГИМС можно, только

имея международный сертификат шкипера, но при этом надо сдать еще и правила местного плавания. Ситуация, возможно, скоро изменится, но пока это так.

Кроме того, большинство учеников школы хотят в дальнейшем брать яхты в чартер на Средиземном и прочих на наших морях. Для этого, естественно, нужен диплом на английском языке признанного образца.

Поэтому школа, получив в 1991 году лицензию Департамента образования Правительства Москвы, с 2004 года лицензировалась по международной системе яхтенного обучения International Yachtmaster Training (IYT). Для получения диплома IYT недостаточно хорошо освоить теорию в классе, основной упор в этой системе делается на практику, и экзамены будущему шкиперу обязательно надо сдавать на яхте в море. Московская яхтенная школа недавно открыла свое подразделение в Черногории (в городе Бар), и учебные группы теперь выезжают на практику в основном туда.

Но за неделю стать шкипером без предварительной практики довольно проблематично, поэ-



тому существует начальная ступень обучения – квалифицированный член команды (Competent Crew), которая тоже требует практического опыта, но не обязательно морского. Московская яхтенная школа предлагает пройти эту подготовку на Клязьминском водохранилище. В этом году собственный флот яхт школы, базирующийся в Подмосковье, пополнился новой парусной яхтой – Bavaria 31.

Лодка выбиралась с учетом сразу нескольких факторов. С одной стороны, особенности наших водоемов (высота мостов и линии электропередачи над водой) не позволяют ходить на больших парусниках из-за жесткого ограничения высоты мачты, поэтому 31 фут (высота мачты – 14 метров) – почти предел для Подмосковья. С другой стороны, учитывая дальнейший чартер на Средиземном море, принималось во внимание, что нужна яхта, управляемая штурвалом (а в Подмосковье весь парусный флот, за редчайшим исключением, оснащен румпелем, что удобно на небольших лодках, но не встречается на яхтах чартерных). Поэтому было выбрана

Bavaria 31 со штурвалом.

Теперь процесс обучения максимально приближен к «боевым», и новички, прошедшие клязьминскую практику, не растеряются на море. Все базовые навыки – швартовка, постановка на якорь, работа с парусами – уже будут отработаны в «домашней» обстановке. Кстати, качка на небольшой 31-футовой лодке много ощутимее, чем на больших яхтах, а на Клязьме усилиями моторных судов поднимаются приличные

волны, да и ветер бывает сильный. Так, что подмосковные воды – прекрасная возможность проверить себя и убедиться, что парусная яхта – это для вас. Провести такой тест можно на ознакомительных однодневных занятиях, а потом уже записаться на полный курс. Морская практика после Клязьминского водохранилища покажется приятной недельной прогулкой.

Но даже сдав морской экзамен и получив диплом шкипера, начинающие яхтсмены не всегда готовы ко всем превратностям водной стихии, которые могут поджидать в самостоятельном плавании. Поэтому школа предлагает своим выпускникам пройти дополнительный «штормовой» курс – зимнее испытание океаном у берегов Канарского архипелага. Самые увлеченные могут принять участие еще в одном проекте школы – пересечение Атлантики в рамках международной регаты ARC.

Так постепенно, начиная с подмосковского уикенда под парусом, школа готовит настоящих яхтсменов, готовых и к освоению наших внутренних водных путей, и к океанским переходам.

